

## Отзыв

на автореферат диссертации

**АМОСОВА НИКИТЫ АНДРЕЕВИЧА**

на тему: «**РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ УТИЛИЗАЦИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РАМКАХ КОНТРАКТА  
ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА**»,

представленную на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности

2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы  
страны, ее регионов и городов, организация производства на  
транспорте (технические науки)

Утилизация отходов считается одной из самых больших экологических проблем 21-го века, что обусловлено в первую очередь их большим количеством. При этом, согласно имеющимся прогнозам, их выработка будет расти. Поэтому тема, посвященная утилизации отслуживших свой срок полезного и эффективного использования транспортных средств, включая организацию ресурсосберегающих производственных систем, является актуальной.

Следует отметить, что технологические решения утилизации и переработки различных видов отходов автомобилей уже существуют, и постоянно появляются новые перспективные разработки. Основной вопрос – в организации процесса, в создании и утверждении на уровне государства, или региона, организационной схемы обеспечения процесса утилизации. Автор предлагает проработку именно таких организационных вопросов, что имеет несомненную практическую значимость, поскольку это позволит применять на практике существующие технические и технологические разработки по утилизации и рециклингу.

Среди элементов научной новизны особенно актуальным представляется «авторская структурная модель управления утилизационными мощностями» при включении действующих утилизаторов в единую утилизационную систему и создания недостающих утилизационных мощностей для эффективного функционирования всей системы, которая позволит, решить организационный вопрос – установить структуру перерабатывающих компаний как инженерно-технических объектов на территории в зависимости от глубины переработки отходов.

В качестве замечания следует отметить, что в представленной методике размещения утилизационных центров не учитывается конечный потребитель переработанных материалов, что создает впечатление некоторой незавершенности. В автореферате чаще фигурирует термин «утилизация», нежели «рециклинг»: в каком соотношении эти процессы предполагаются к реализации в предлагаемой единой утилизационной системе не понятно?

На странице 6 автореферата представлены системы управления процессом утилизации транспортных средств на территории стран Европейского союза. Не указано является ли данная классификация результатом авторского обобщения зарубежного опыта, или это готовая информация. Также остается неясным, использовал ли автор при разработке единой утилизационной системы для нашей страны изученный зарубежный опыт, и в чем состоит отличие предлагаемого решения создания единой утилизационной системы от существующих в других странах.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа представляет законченное научно-квалификационное исследование, вносящее значительный вклад в теорию и практику развития организации производства на транспорте, в частности, в организацию процесса утилизации транспортных средств, вышедших из эксплуатации.

Диссертационная работа Амосова Н.А. соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Доцент кафедры «Технологии машиностроения»  
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»,  
кандидат технических наук, доцент  
625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38

Ишкина Елена Геннадьевна

26 октября 2023

Я, Ишкина Елена Геннадьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

Е.Г. Ишкина

26 октября 2023